

Acondicionador de aire

Con el acondicionador de aire y las palancas de manejo de la ventilación puede reducirse la temperatura del interior del vehículo.

Después de conectar el acondicionador de aire, el aire es conducido por un vaporizador, siendo refrigerado en éste. Al mismo tiempo es absorbida su humedad.

El suministro y la regulación del aire se efectúa con el soplador y las palancas de regulación de la ventilación, de modo que el aire refrigerado puede ser enviado por todas las aberturas de entrada de aire.

El acondicionador de aire funciona únicamente con el motor en marcha. Al girar el motor a altos números de revoluciones aumenta el número de revoluciones del compresor de agente frigorífico, y con ello, también la potencia refrigerante.



- 10 Mando de la temperatura. La conexión se efectúa girándolo hacia la derecha. La potencia refrigerante puede ser aumentada sin escalones hasta el tope; a partir de los $\frac{2}{3}$ s del giro total del mando se efectúa la conmutación de aire exterior a refrigeración de

aire circulante con reducido porcentaje de aire exterior. En ello debe estar conectado el soplador (interruptor 1). Al aumentar la potencia refrigerante se recomienda emplear un escalón mayor del soplador.

Refrigeración rápida:

- Conectar el mando de la temperatura 10 y el interruptor 1 a plena potencia.
- Colocar las palancas reguladoras 2 y 3 en la posición de «cerrado», la 6 y la 9 en la posición «abierto» y las palancas de la calefacción 4 y 5 en la posición de «frío».
- Cerrar por completo las ventanas laterales. (El aire caliente del interior del coche puede ser evacuado previamente conduciendo brevemente con las ventanas laterales abiertas.)

Reducción de la potencia refrigerante:

Llevar las palancas reguladoras 2 y 3 a la posición de «abierto» (para

que la distribución del aire sea uniforme). Girar hacia la izquierda el mando de la temperatura 10 y el interruptor 1.

Parabrisas empañado por fuera:

El lado exterior del parabrisas puede empañarse cuando el tiempo es relativamente húmedo. En este caso, llevar la palanca de regulación 2 hacia abajo y enviar con ello aire menos refrigerado al parabrisas.

Cristales empañados por dentro:

En tiempo húmedo puede conectarse además de la calefacción del coche, el acondicionador de aire. Con ello, según la posición del mando de la temperatura 10 se absorbe en el vaporizador la humedad del aire fresco o del aire cir-

Acondicionador de aire

culante. El aire refrigerado y secado de esta manera puede ser calentado nuevamente a una temperatura agradable ajustando correspondientemente las palancas de la calefacción 4 y 5. Esta medida proporciona un rápido secado de los cristales.

¡Importante!

Para que el acondicionador de aire funcione perfectamente, es necesario hacerlo funcionar también por lo menos una vez al mes durante breve tiempo en las épocas frías del año. Para evitar molestias por el aire refrigerado, conectar el soplador únicamente hasta el primer escalón.

Equipo interior



8392

Luces interiores

El interruptor de la lámpara de lectura dispuesta en la parte superior del parabrisas tiene 3 posiciones.

Posición I: La lámpara es conectada y desconectada por el interruptor de contacto de las puertas delanteras (450 SEL: La puerta del conductor tiene un interruptor de retardo).

Posición II: La lámpara queda desconectada.

Posición III: La lámpara queda conectada.



8322

La lámpara trasera se conecta y desconecta mediante el interruptor basculante situado en el tablero de instrumentos.

Espejo retrovisor

Espejo exterior: El espejo retrovisor exterior (2) puede ser ajustado a deseo desde el interior con la palanca de regulación (1).

En caso de desprender la caja del espejo con violencia de su retención de seguridad, habrá que encajarla de nuevo apretándola con fuerza.

Espejo interior: Con la palanca en



8486

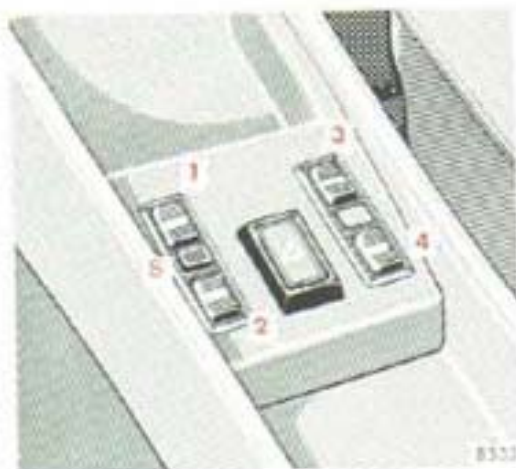
su borde inferior puede ser puesto en posición antideslumbrante. Palanca en sentido opuesto al de la marcha: Posición normal; palanca en sentido de marcha: Posición antideslumbrante.

Parasol

Para protegerse contra el deslumbramiento frontal, girar el parasol hacia abajo.

Si el deslumbramiento tiene lugar por el cristal lateral, desencajar el parasol de su alojamiento en el lado interior y girarlo hacia un lado.

Equipo Interior

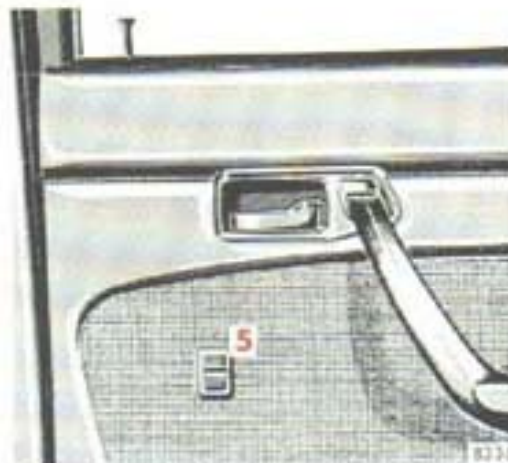


Alzacristales eléctrico

Grupo de interruptores para los alzacristales:

- 1 Ventana delantera izquierda
- 2 Ventana trasera izquierda
- 3 Ventana delantera derecha
- 4 Ventana trasera derecha
- S Interruptor de seguridad

Girar la llave en el cerrojo de la dirección a la posición «2». Los cristales laterales se accionan de la siguiente manera:



1. Mediante el grupo de interruptores situado en la cubeta portaobjetos delantera, con un interruptor (1-4) para cada ventana.
2. Mediante un interruptor individual (5) situado debajo de cada ventana trasera. Cuando el interruptor de seguridad (S) no está apretado, las ventanas traseras no pueden ser accionadas (por ejemplo, por niños que van atrás).

Estando la llave sacada o colocada en la posición «0» en el cerrojo de la dirección, el accionamiento de los cristales puede efectuarse únicamente si está abierta la puerta del conductor.

Las ventanas de las puertas delanteras se mueven más lentamente que las traseras.

Interruptor de mezcla entrelazada para la radio

La radio puede conectarse con la llave del cerrojo de la dirección en la posición «1» ó «2».

Si están montados altavoces adicionales en la zaga, puede regularse sin escalones el volumen de éstos con un regulador de mezcla entrelazada.

Al girar el interruptor hacia la izquierda aumenta el volumen delante y disminuye atrás. Al girar el interruptor hacia la derecha disminuye el volumen delante y aumenta atrás.

Equipo interior



Cristal trasero — calentable

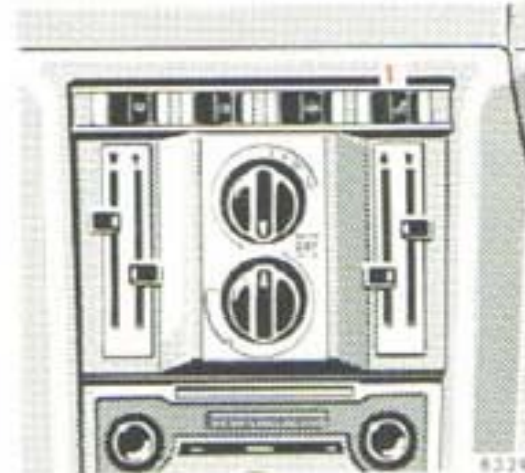
Llevar la llave en el cerrojo de la dirección a la posición «2».
Estando conectada la calefacción del cristal trasero se enciende la lámpara blanca de control dispuesta en el interruptor de tracción (1). Debido a que el consumo de corriente es relativamente alto, la batería es sometida a gran esfuerzo. Por esta razón, desconectar esta calefacción en cuanto el cristal esté desempañado o descongelado.



al cabo de 30 minutos, como máximo, la calefacción se desconecta automáticamente. Previamente, quitar la nieve o el hielo del cristal.

Encendedor eléctrico

Para que se caliente, hay que apretarlo; salta automáticamente cuando se ha puesto al rojo la espiral.



Techo corredizo de acero

Interruptor basculante (1) junto a la guantera.

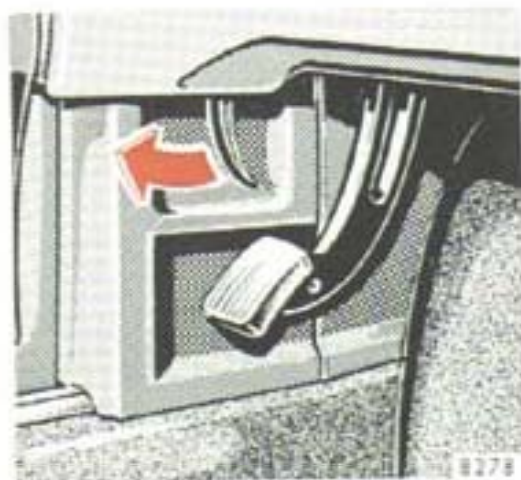
Al apretarlo por la derecha (símbolo): Se abre

Al apretarlo por la izquierda: Se cierra

En caso de presentarse irregularidades en el accionamiento eléctrico, el techo corredizo puede ser movido también a mano. Véase el capítulo «Accionamiento de emergencia del techo corredizo».

La marcha

Capó del motor



Abrirlo:

Tirar del asidero (en el lado izquierdo debajo del tablero de instrumentos) para desenclavar el capó del motor. Este se abre hasta el tope de los ganchos de seguridad.

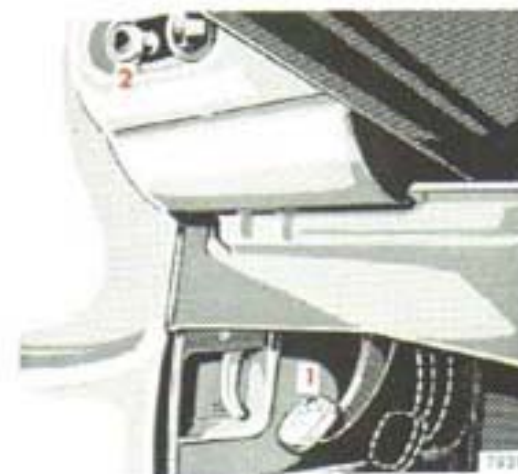


Girar hacia delante los ganchos de seguridad en los lados izquierdo y derecho de la rejilla del radiador y levantar el capó del motor (Los brazos de los parabrisas no deben estar rebatidos hacia delante).

Cerrarlo:

Apretar fuertemente el capó del motor hacia abajo

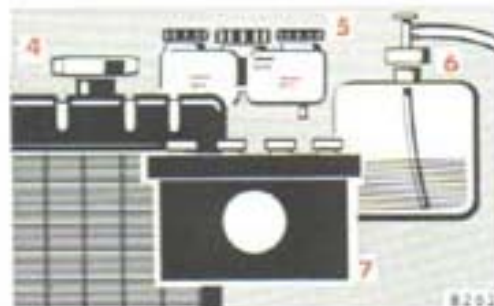
Freno de estacionamiento



Pisar el pedal del freno de estacionamiento (1) hasta la última muesca que pueda alcanzarse. Con la llave del cerrojo de la dirección en posición «2», se enciende la lámpara de control del freno en el instrumento combinado.

Para soltarlo, tirar del botón de soltado (2) existente en el tablero de instrumentos. El freno de estacionamiento se suelta de golpe. Debe apagarse la lámpara de control del freno en el instrumento combinado.

Haga comprobar periódicamente y antes de cada viaje largo



1 El nivel de combustible	Emplear combustible Super o Premium. Para el índice octánico véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.». No someter a carga la tapa del depósito.
2 La presión de inflado de los neumáticos	Véase la tabla de la presión de inflado en la tapa del depósito de combustible. Compruébese la presión por lo menos una vez por semana. Para más detalles véase el capítulo «Ruedas, neumáticos, cambio de rueda».
3 Nivel de aceite : Motor, cambio automático, suspensión hidroneumática	Véase los capítulos «Control de los combustibles, lubricantes, etc.» y «Combustibles, lubricantes, etc.».
4 Nivel del líquido refrigerante	Véase los capítulos «Control de los combustibles, lubricantes, etc.» y «Combustibles, lubricantes, etc.».
5 Líquido de frenos	En caso de alcanzar la referencia de nivel mínimo del depósito, hacer comprobar la instalación (espesor de los forros de freno, inestanchidad).
6 Lavaparabrisas Limpiafaros	Rellenarlo de agua con lavacristales concentrado MERCEDES-BENZ (el depósito de reserva se encuentra en el recinto del motor). Observar la proporción de mezcla indicada en el envase.
7 Batería	Rellenarla únicamente de agua destilada hasta la referencia en los elementos. Véase el capítulo «Instalación eléctrica».
La iluminación del vehículo	Comprobar su funcionamiento y limpieza.

Arranque y parada del motor

Antes de arrancar, llevar la palanca selectora a la posición «P» ó «N». Accionar el freno de estacionamiento o el de servicio.

Girar la llave en el cerrojo de la dirección a la posición de marcha «2». Debe encenderse la lámpara roja de control de carga.

Motor frío

No accionar por de pronto el pedal acelerador. Girar la llave de encendido hacia la derecha hasta el tope. Tan pronto se produzcan las primeras explosiones, dar lentamente gas, sin embargo no soltar la llave de encendido hasta que el motor marche con regularidad.

Motor caliente

Estando el motor templado o caliente, pisar el acelerador ya al comienzo de la operación de arranque.

Si el motor no arranca al cabo de 10 segundos, interrumpir el arranque

y girar la llave del encendido a la posición «0». Repetir la operación de arranque.

Después del arranque del motor, acelerar brevemente el número de revoluciones y dejar retroceder lentamente el pedal acelerador.

Inmediatamente después del arranque hay que observar la presión del aceite en el manómetro. Si el motor está muy frío al arrancar, el manómetro marca sólo lentamente un aumento de la presión del aceite. En la estrecha tubería que comunica con el manómetro actúa sólo lentamente el aumento de la presión. Antes de que el manómetro indique presión, no debe hacerse girar el motor a régimen alto. La lámpara de control de carga debe apagarse en cuanto marche el motor.

Para servicio de corta distancia y temperaturas exteriores inferiores a -5°C véase el capítulo «Condiciones de servicio especiales».

Parada

Girar la llave en el cerrojo de la dirección a la posición cero y sacarla únicamente cuando el vehículo esté completamente parado. Llevar la palanca selectora a la posición «P» ó «N».

Cuando la temperatura del líquido refrigerante es muy alta (p. e., después de viajes a gran velocidad por carreteras de alta montaña), no parar de inmediato el motor, sino dejarlo funcionar todavía de 1 a 2 minutos a régimen de ralentí algo acelerado.

Estacionamiento

Después de un período prolongado de estacionamiento, especialmente cuando las diferencias de temperatura son grandes, el vehículo puede perder algo de su altura libre sobre el suelo. Por esta razón, al estacionar el vehículo hay que colocar las ruedas delanteras en posición de marcha recta adelante.

Puesta en marcha y mando del cambio

El cambio automático facilita y simplifica el manejo del vehículo. Las distintas marchas son cambiadas automáticamente, en dependencia de la posición de la palanca selectora, de la velocidad del coche y de la posición del pedal acelerador.

Indicación

Los trabajos con el motor en marcha podrán ser ejecutados sólo con el freno de estacionamiento pisado hasta la última muesca que pueda alcanzarse y con la palanca selectora en la posición «P».

Puesta en marcha

Llevar la palanca selectora a la posición de marcha deseada únicamente con el motor marchando en ralentí y accionando al mismo tiempo el freno de servicio. Soltar los frenos únicamente al emprender la marcha. Con la palanca colocada en una posición de marcha existiría de lo contrario el peligro de que el coche arrancara antes de tiempo (arrastre del vehículo). Efectuar una prueba de frenado con el freno de servicio, después de emprender la marcha.



Hacer funcionar fluidamente el motor. Exigir del motor la plena potencia sólo después de alcanzar la temperatura de servicio.

Posición del pedal acelerador

Poco gas = cambio ascendente anticipado = reducida aceleración

Mucho gas = cambio ascendente tardío = gran aceleración

Kickdown (posición de sobregás, esto es, pisando el pedal acelerador hasta más allá del punto de plenos gases) = cambio descendente a la marcha inferior inmediata =

aceleración máxima. Cuando se alcanza la velocidad deseada, al soltar el acelerador se produce de nuevo un cambio ascendente.

Posiciones de la palanca selectora
La palanca selectora permite adaptar el curso automático de los cambios a situaciones especiales de servicio.

El vehículo se pone en movimiento en primera marcha, cualquiera que sea la posición de marcha adelante.

No sobrepasar las velocidades máximas en las distintas posiciones de la palanca selectora: con la palanca selectora en la posición «L» la raya I, en la posición «S» la raya II del tacómetro.

«P» Freno de estacionamiento.

Este es un seguro adicional para el estacionamiento del vehículo y debe insertarse sólo cuando el coche está parado.

«R» Marcha atrás. Esta sólo ha de ser conectada con el coche parado.

«N» Marcha en vacío. En ella, no hay transmisión de fuerza del motor al eje trasero. Con los